

ขอบเขตของงาน

งานจ้างผู้รับจ้างตรวจวัดผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ ประจำปี 2569
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการตรวจวัดผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อพนักงานในสถานประกอบการ ประจำปี 2569

เงินงบประมาณโครงการ.....850,000.00 บาท.....

ราคากลาง.....บาท (.....)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

พร.โรด

Signature

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างครั้งนี้ในวงเงินไม่น้อยกว่า 500,000.00 บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่รฟพท. เชื้อถือ

2.12 ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเป็นหน่วยงานราชการต้องมีห้องปฏิบัติการเป็นของหน่วยงานเอง แต่ถ้าเป็นหน่วยงานเอกชนต้องมีห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 17025-2560, (ISO/IEC 17025/2560) รวมทั้ง มาตรฐานระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 และต้องมีเจ้าหน้าที่วิเคราะห์ประจำห้องปฏิบัติการ และมีการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดที่จะใช้ดำเนินการตามที่กำหนด

2.13 ผู้รับข้อเสนอต้องได้รับการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2564

2.14 ความพร้อมของบุคลากรในการดำเนินงาน โดยระบุชื่อผู้รับจ้าง ความเชี่ยวชาญของบุคลากร หรือผู้เชี่ยวชาญ หน้าที่ความรับผิดชอบผู้รับจ้างแต่ละท่าน ประกอบไปด้วยประวัติการศึกษา ประสบการณ์การทำงาน ผลงานที่ผ่านมา พร้อมลงนามกำกับ

2.15 หลักฐานการขึ้นทะเบียนเป็นหน่วยงานรับตรวจวัดสภาพแวดล้อมในที่สถานประกอบการ และช่วงเวลาที่ยื่นทะเบียนครอบคลุมช่วงเวลาที่ต้องตรวจวัดให้กับ รฟพท. (มีเอกสารแสดงการขึ้นทะเบียนหรือเอกสารรับรองจากราชการได้)

2.16 หลักเกณฑ์/วิธีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ตัวอย่าง ที่สามารถอ้างอิงจากองค์กรภายในประเทศหรือต่างประเทศ พร้อมระบุค่ามาตรฐานและมาตรฐานต้องเป็นไป ตามกฎหมายกำหนด หากไม่มีกฎหมายกำหนดใช้การอ้างอิงตามหลักสากลที่เหมาะสมภายในประเทศ

2.17 ระบุมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่จำเป็นของผู้ปฏิบัติงานโดยให้รายละเอียดครอบคลุมเนื้อหาทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินงาน

2.18 ระบุมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่จำเป็นของผู้ปฏิบัติงานโดยให้รายละเอียดครอบคลุมเนื้อหาทั้งหมดตามที่ระบุไว้ในขอบเขตการดำเนินงาน

2.19 บัญชีแสดงรายละเอียดอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับเก็บตัวอย่างและเครื่องมือวิเคราะห์ผล พร้อมภาพประกอบ พร้อมเอกสารสอบเทียบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและเครื่องมือวิเคราะห์

2.20 สามารถตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่กำหนดไว้ได้อย่างครบถ้วน

2.21 แผนการดำเนินงานเบื้องต้น

- Organization Chart รวมทั้งบรรยายลักษณะงาน และแผนการปฏิบัติงานของบุคลากร (Manning Schedule) ของผู้รับจ้างที่จะได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานในโครงการนี้
- แผนงานโดยละเอียดในการดำเนินงาน และวิธีการทั่วไปที่จะปฏิบัติงานในโครงการนี้ (Work Plan and Methodology) การจัดวางกำลังคนตามช่วงเวลาต่าง ๆ และวิธีการบริหารการดำเนินงาน และข้อมูลอื่น ๆ
- ประสิทธิภาพผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับลักษณะงานที่ได้กำหนดไว้ในโครงการนี้ โดยให้แจ้งชื่อและรายละเอียดโครงการโดยสังเขป พร้อมแนบหลักฐานสำเนาใบรับรองผลงานจากหน่วยงานผู้ว่าจ้าง หรือสัญญาจ้างที่สามารถตรวจสอบได้

3. รายละเอียดขอบเขตของงาน

ขอบเขตการตรวจวัด

ดำเนินการตรวจวัดและประเมินความร้อน แสงสว่าง และเสียง, การทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (ฝุ่นละออง, ฟุ่ม, ไอ และก๊าซ), คุณภาพอากาศภายในอาคาร (IAQ), คุณภาพน้ำบริโภค พร้อมทั้งประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพการยศาสตร์ (Ergonomics)

3.1 ความร้อน

3.1.1 ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อนในสภาพการทำงานจริง พร้อมคำนวณภาระงานตามความหนักเบาของงาน

3.1.2 เครื่องมือวัดอุณหภูมิเวตบัลล์โกลบ (Wet Bulb Globe Temperature-WBGT)

- เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะเปียกตามธรรมชาติ หน่วยวัดองศาเซลเซียส
- เทอร์โมมิเตอร์กระเปาะแห้ง หน่วยวัดองศาเซลเซียส
- เครื่องมือวัดระดับความร้อน WBGT

3.1.3 ให้ผู้รับจ้าง แสดงเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจวัดสภาพความร้อน พร้อมทั้งคุณลักษณะเครื่องมือที่ได้จัดให้มีการเปรียบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือกับหน่วยเปรียบเทียบมาตรฐานปีละ 1 ครั้ง ตามกฎหมายกำหนด

3.1.4 มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล

3.1.5 พื้นที่การตรวจ

(1) สถานีรถไฟฟ้า 12 สถานี จำนวน 2 จุดต่อสถานี (ชั้นชานชาลา และชั้นจำหน่ายตั๋ว) เฉพาะสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ จำนวน 4 จุด (รวมพื้นที่การตรวจวัดทั้งหมด 13 สถานี)

(1.1) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

(1.2) สถานีจตุจักร

(1.3) สถานีวัดเสมียนนารี

(1.4) สถานีบางเขน

(1.5) สถานีทุ่งสองห้อง

(1.6) สถานีหลักสี่

(1.7) สถานีการเคหะ

(1.8) สถานีดอนเมือง

(1.9) สถานีหลักหก

พรศธ.  

- (1.10) สถานีรังสิต
- (1.11) สถานีบางซื่อ
- (1.12) สถานีบางบำหรุ
- (1.13) สถานีตลิ่งชัน
- (2) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) จำนวน 2 จุด
 - (2.1) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) North Line จำนวน 1 จุด
 - (2.2) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) West Line จำนวน 1 จุด
- (3) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก (บริเวณ Main Workshop) จำนวน 2 จุด
- (4) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) จำนวน 2 จุด

รวมทั้งสิ้นจำนวน 34 จุด

3.2 แสงสว่าง

3.2.1 ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับแสงสว่างในสภาพการทำงานจริง ทั้งกลางวันและกลางคืน

3.2.2 เครื่องมือวัดแสง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน CIE1931 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยความส่องสว่าง (International Commission on Lamination) หรือ ISO/CIE 10527 หรือเทียบเท่า

3.2.3 ให้ผู้รับจ้างแสดงเครื่องมือและอุปกรณ์ในการตรวจวัดแสงสว่าง พร้อมทั้งคุณลักษณะเครื่องมือที่ได้จัดให้มีการเปรียบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือกับหน่วยเปรียบเทียบมาตรฐานปีละ 1 ครั้ง ตามกฎหมายกำหนด

3.2.4 มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล

3.2.5 พื้นที่การตรวจวัด

(1) สถานีรถไฟฟ้า 13 สถานี (กลางวันและกลางคืน) รายละเอียดจุดตรวจวัด ดังนี้

(1.1) ตรวจวัดแบบจุด ณ ผู้ปฏิบัติงาน

- ห้องจำหน่ายตั๋ว
- ห้องควบคุมสถานี
- ห้อง Audit
- ชั้นชานชาลาหรือชั้นจำหน่ายตั๋ว (บริเวณจุดปฏิบัติงาน รปภ.)

(1.2) ตรวจวัดแบบค่าเฉลี่ยของพื้นที่ตรวจวัด

- บันไดทางขึ้น-ลง ชั้นจำหน่ายตั๋วถึงชั้นชานชาลา
- บันไดเลื่อนขึ้น-ลงชั้นจำหน่ายตั๋วถึงชั้นชานชาลา
- ชั้นชานชาลา (บริเวณจุดรอขบวนรถ)
- ภายในลิฟต์
- ทางเดิน Corridor

(2) ภายในห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) ฝั่ง North Line และ West Line (กลางวันและกลางคืน)

(3) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก รายละเอียดจุดตรวจวัด ดังนี้

(3.1) ตรวจวัดแบบจุด ณ ผู้ปฏิบัติงาน

(3.2) ตรวจวัดแบบค่าเฉลี่ยของพื้นที่ตรวจวัด

(4) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน รายละเอียดจุดตรวจวัด ดังนี้

- รวมทั้งสิ้นจำนวน 2,650 จุด

W. S. 17. 30. 1901. J. H. 17. 30. 1901. S. 17. 30. 1901.

(4) ตรวจวัดปริมาณวัดเสียงสะสมแบบติดตัวบุคคล ณ ผู้ปฏิบัติงาน ภายในอาคารศูนย์ซ่อมบำรุง
หลัก จำนวน 1 จุด

(5) ตรวจวัดปริมาณวัดเสียงสะสมแบบติดตัวบุคคล ณ ผู้ปฏิบัติงาน ภายในอาคาร
โครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 1 จุด

(6) ตรวจวัดปริมาณวัดเสียงสะสมแบบติดตัวบุคคลภายในห้อง Driver ขบวนรถไฟฟ้า
จำนวน 2 ตัวอย่าง

(6.1) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) North Line จำนวน 1 จุด

(6.2) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) West Line จำนวน 1 จุด

รวมทั้งสิ้นจำนวน 64 ตัวอย่าง

3.4 การทำงานเกี่ยวกับสารเคมี (ฝุ่นละออง, ฟุ่ม, ไอ, และก๊าซ)

3.4.1 ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี
(ฝุ่นละอองรวม (Total Dust), ฝุ่นละอองขนาดเล็กต่ำกว่า 10 ไมครอน (Respirable Dust), ไอร์รเคยกรดซัล
ฟูริก (Sulfuric acid) และเลด โครเมท (Lead chromate) ในสภาพการทำงานจริง

3.4.2 เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศ (Personal Pump) โดยจัดให้มีการปรับเทียบอัตราการไหล
ด้วยเครื่องสอบเทียบอัตราการไหลของอากาศ Air flow calibrator ที่ได้จัดให้มีการปรับเทียบความถูกต้อง
ของเครื่องมือกับหน่วยเปรียบเทียบมาตรฐานปีละ 1 ครั้ง ตามกฎหมายกำหนด

3.4.3 มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล

3.4.4 พื้นที่ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (Total Dust), ฝุ่นละอองขนาดเล็ก
ต่ำกว่า 10 ไมครอน (Respirable Dust)

(1) สถานีรถไฟฟ้า 12 สถานี จำนวน 2 จุดต่อสถานี (ชั้นขานขาลาและชั้นจำหน่ายตั๋ว)
เฉพาะสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ จำนวน 4 จุด (รวมพื้นที่การตรวจวัดทั้งหมด 13 สถานี)

(1.1) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

(1.2) สถานีจตุจักร

(1.3) สถานีวัดเสมียนนารี

(1.4) สถานีบางเขน

(1.5) สถานีทุ่งสองห้อง

(1.6) สถานีหลักสี่

(1.7) สถานีการเคหะ

(1.8) สถานีดอนเมือง

(1.9) สถานีหลักหก

(1.10) สถานีรังสิต

(1.11) สถานีบางซื่อ

(1.12) สถานีบางบำหรุ

(1.13) สถานีตลิ่งชัน

(2) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) จำนวน 2 จุด

(2.1) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) North Line จำนวน 1 จุด

(2.2) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) West Line จำนวน 1 จุด

(3) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก จำนวน 2 จุด

- (4) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 2 จุด
- 3.4.5 พื้นที่ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของไอระเหยกรดซัลฟิวริก (Sulfuric acid)
ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก จำนวน 1 จุด (บริเวณซาร์จแบตเตอรี่)

- 3.4.6 พื้นที่ตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของตะกั่ว
อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 1 จุด (บริเวณงานขัด เชื่อม เจียร งานบัดกรี)

รวมทั้งสิ้นจำนวน 36 จุด

3.5 คุณภาพอากาศภายในอาคาร (IAQ)

3.5.1 ตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการทำงานเกี่ยวกับคุณภาพอากาศภายในอาคารในสภาพการทำงานจริง ดัชนีการตรวจวัดดังนี้

- อุณหภูมิ
- ความชื้นสัมพัทธ์
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2)
- ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาด PM 2.5
- ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาด PM 10
- ปริมาณแบคทีเรียรวมในอากาศ (TBC)
- ปริมาณเชื้อรารวมในอากาศ (TFC)

3.5.2 มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานสากล

3.5.3 พื้นที่ตรวจวัด

(1) สถานีรถไฟ 12 สถานี จำนวน 2 จุดต่อสถานี (ภายในห้องจำหน่ายตั๋วและห้องควบคุมนายสถานี) เฉพาะสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ 3 จุด (รวมพื้นที่การตรวจวัดทั้งหมด 13 สถานี)

- (1.1) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
- (1.2) สถานีจุดจักร
- (1.3) สถานีวัดเสมียนนารี
- (1.4) สถานีบางเขน
- (1.5) สถานีทุ่งสองห้อง
- (1.6) สถานีหลักสี่
- (1.7) สถานีการเคหะ
- (1.8) สถานีดอนเมือง
- (1.9) สถานีหลักหก
- (1.10) สถานีรังสิต
- (1.11) สถานีบางซื่อ
- (1.12) สถานีบางบำหรุ
- (1.13) สถานีตลิ่งชัน

(2) ห้อง Audit สถานีบางซื่อ จำนวน 1 จุด

(3) ห้อง Audit สถานีบางบำหรุ จำนวน 1 จุด

(4) ห้อง Audit สถานีตลิ่งชัน จำนวน 1 จุด

(4) อาคารสำนักงานชั้น 2 สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และสำนักงานอื่นๆ จำนวน 9 จุด

(5) ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก จำนวน 4 จุด

(6) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 4 จุด

รวมทั้งสิ้น 47 จุด

3.6 คุณภาพน้ำบริโภค

3.6.1 การบริหารจัดการควบคุมและป้องกันเกี่ยวกับคุณภาพน้ำบริโภคที่มีผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน ดัชนีการตรวจวัดวิเคราะห์ดังนี้

- สี (Colour)
- กลิ่น (Odour)
- ความขุ่น (Turbidity)
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
- ปริมาณสารทั้งหมด (Total Solids)
- ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)
- สารหนู (As)
- แบเรียม (Ba)
- แคดเมียม (Cd)
- คลอไรด์ (Cl, คำนวณเป็นคลอไรน์)
- โครเมียม (Cr)
- ทองแดง (Cu)
- เหล็ก (Fe)
- ตะกั่ว (Pb)
- แมงกานีส (Mn)
- ปรอท (Hg)
- ไนเตรต (NO₃-N, คำนวณเป็นไนโตรเจน)
- ฟีนอล (Phenols)
- ซีลีเนียม (Se)
- เงิน (Ag)
- ซัลเฟต (SO₄)
- สังกะสี (Zn)
- ฟลูออไรด์ (F)(คำนวณเป็นฟลูออไรน์)
- อะลูมิเนียม
- เอปียเอส (Alkylbenzene Sulfonate)
- ไฮยาไนต์
- โคลิฟอร์ม (Coliform)
- อี.โคไล (E.Coli)

3.6.2 มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล

พรเลสิน  

3.6.3 พื้นที่ตรวจวัด

- (1) สถานีรถไฟฟ้า 13 สถานี จำนวน 1 จุดต่อสถานี
 - (1.1) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
 - (1.2) สถานีจตุจักร
 - (1.3) สถานีวัดเสมียนนารี
 - (1.4) สถานีบางเขน
 - (1.5) สถานีทุ่งสองห้อง
 - (1.6) สถานีหลักสี่
 - (1.7) สถานีการเคหะ
 - (1.8) สถานีดอนเมือง
 - (1.9) สถานีหลักหก
 - (1.10) สถานีรังสิต
 - (1.11) สถานีบางซื่อ
 - (1.12) สถานีบางบำหรุ
 - (1.13) สถานีตลิ่งชัน
- (2) อาคารศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก Depot จำนวน 3 จุด
- (3) อาคารโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 3 จุด
- (4) อาคารสำนักงานสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และสำนักงานอื่นๆ จำนวน 3 จุด

รวมทั้งสิ้น 22 จุด

3.7 ประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพการยศาสตร์ (Ergonomics)

3.7.1 การบริหารจัดการควบคุมและป้องกันเกี่ยวกับการประเมินความเสี่ยงด้านสุขภาพการยศาสตร์ (Ergonomics) ของผู้ปฏิบัติงานที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ

3.7.2 มีวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามมาตรฐานตามกฎหมาย หรือตามมาตรฐานสากล

3.7.3 พื้นที่ตรวจวัด

(1) สถานีรถไฟฟ้า 12 สถานี จำนวน 1 จุดต่อสถานี (ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสาร) เฉพาะที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ 2 จุด (รวมพื้นที่การตรวจวัดทั้งหมด 13 สถานี)

- (1.1) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
- (1.2) สถานีจตุจักร
- (1.3) สถานีวัดเสมียนนารี
- (1.4) สถานีบางเขน
- (1.5) สถานีทุ่งสองห้อง
- (1.6) สถานีหลักสี่
- (1.7) สถานีการเคหะ
- (1.8) สถานีดอนเมือง
- (1.9) สถานีหลักหก
- (1.10) สถานีรังสิต
- (1.11) สถานีบางซื่อ
- (1.12) สถานีบางบำหรุ

- (1.13) สถานีตั้งลิ้งชั้น
- (2) ห้อง OCC จำนวน 1 จุด
- (3) ห้องปฏิบัติงาน TCS (ศูนย์ซ่อมบำรุงหลัก) จำนวน 1 จุด
- (4) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) จำนวน 2 จุด
 - (4.1) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab North Line) จำนวน 1จุด
 - (4.2) ห้องควบคุมรถไฟฟ้า (Driver Cab) West Line จำนวน 1 จุด

รวมทั้งสิ้น 18 จุด

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

- 4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- 4.2 ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้
- 4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน....90...วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก รฟพท. ให้เริ่มทำงาน หรือวันที่ได้รับมอบพื้นที่
- 4.4 การเสนอรายงานเป็นรูปเล่มรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแบบรายงาน รสส.1, รสส.2, รสส.3 และแบบรายงาน สอ.3 ลงนามโดยผู้ทำการตรวจวัด แสดงคุณสมบัติ พร้อมลงนามผู้รับรองผลการตรวจวัด จำนวนอย่างละ 2 ฉบับ พร้อมส่งมอบในรูปแบบไฟล์ PDF เป็นอุปกรณ์ External Hard Disk ขนาด 2 TB จำนวน 2 ชุด
- 4.5 การรายงานผลการตรวจวัดฯ ให้ครอบคลุมตามหลักวิชาการทุกประเด็น โดยเสนอข้อมูล เช่น ผู้เก็บตัวอย่าง ผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง ผู้ควบคุมคุณภาพและรายงานผล ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่าง วันเดือนปีที่เก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่าง และกระบวนการหรือเครื่องมือที่ใช้ในการวิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด เป็นต้น
- 4.6 ถ้าหากว่าผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ หรือมีแนวโน้มเกินค่ามาตรฐาน หรือเกณฑ์ที่กำหนดอย่างมีนัยสำคัญ ต้องระบุในรายงานอย่างชัดเจน
- 4.7 จัดทำรายงานสรุปกรณีผลตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน แยก และ ข้อเสนอแนะวิธีการปรับปรุงแก้ไข พร้อมกราฟวิเคราะห์ผลในแต่ละหัวข้อในการตรวจวัดเป็นรูปเล่ม จำนวน 2 ฉบับ
- 4.8 ภาคผนวก ควรประกอบด้วย เอกสารอ้างอิงต่าง ๆ สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียน แผนภาพหรือภาพถ่ายอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง และข้อมูลประกอบอื่น ๆ ใบรับรองผลการสอบเทียบเครื่องมือวัดต่าง ๆ เป็นต้น

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 5.1 เงินสด
- 5.2 เชื้อที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ
- 5.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

นส.เจษฎา, [Signature], S3

5.4 หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือคำประกัน

5.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

6. อัตราค่าปรับ

6.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟพท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

6.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 5.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

7. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า.....-.....ปี นับถัดจากวันที่ รฟพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน.....-.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

8. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลายกหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

8.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

8.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

8.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มิกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

9. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

10. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

พรเลอณ
[Signature]
[Signature]

รฟพท.จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้าง และ รฟพท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

(5) ผู้รับจ้างจะต้องประกอบไปด้วย ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ ด้านการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือเทียบเท่า และสามารถปฏิบัติงานในวันหยุด และ/หรือนอกเวลาการทำงานปกติ

(6) กรณีเกิดข้อบกพร่องในการเก็บตัวอย่าง หรือทำให้ผลการตรวจวัดเกิดความคลาดเคลื่อนจากผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจซ่อมให้กับผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

(7) ขณะปฏิบัติงานในระบบรถไฟฟ้า ผู้รับจ้างติดบัตรประจำตัวตลอดเวลา และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทฯ

(8) ก่อนเข้าดำเนินการตรวจวัด (ล่วงหน้า 7 วันทำการ) ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการดำเนินงานเป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง เพื่อให้ผู้แทนของ รฟพท. พิจารณานุมัติ หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการตรวจวัด ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อดำเนินการตามการปฏิบัติงาน

(9) ให้ผู้ควบคุมงานร่วมติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างเข้าไปดำเนินการศึกษา หรือเก็บข้อมูลในพื้นที่ตามความเหมาะสม

(10) ผู้ว่าจ้าง จะสนับสนุนข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการตรวจวัดให้กับผู้รับจ้างตามความจำเป็น และร่วมชี้แจงในกรณีที่จำเป็น พร้อมอำนวยความสะดวกในการเข้าพื้นที่ตรวจวัด

(11) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ไม่รวมค่าโดยสารรถไฟฟ้า เว้นแต่การตรวจวัดที่เกี่ยวข้องกับการตรวจวัดภายในขบวนรถไฟฟ้าโดยตรงเท่านั้น โดยผู้ว่าจ้างจะอำนวยความสะดวกในการโดยสารรถไฟฟ้าระหว่างสถานี

(12) รฟฟท. สามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจได้ตามความเหมาะสม โดยผู้ควบคุมงานต้องแจ้งให้ทางผู้รับจ้างรับทราบก่อนเข้าเริ่มงาน

12. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม*

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Nattapong.n@srtet.co.th หรือ 083-087-5888 ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

13. การรับฟังความคิดเห็น

☐ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ.....

โทรศัพท์.....

E-Mail.....

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้

รฟฟท. ทราบด้วย

☒ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจากเป็นระบบการจัดการภายในไม่รับฟังความคิดเห็น

พรจก